



Développement d'un accueil touristique 4 saisons sur la station de ski de Prat Peyrot (30)

- Adaptation au changement climatique
- Languedoc-Roussillon



Collectivité

Communauté de communes Causses Aigoual Cévennes – Terres Solidaires
Créée en 2013, composée de 16 communes s'étendant sur 475 km², elle regroupe 5 700 habitants

Chiffres-clés

- + 1,1°C en température moyenne hivernale depuis 30 ans
- + 0,9°C en température minimale hivernale depuis 30 ans
- Pas d'évolution notable du cumul de précipitation, en moyenne 2049 mm/an

Moyens

Moyens humains :

Partenaires techniques du territoire, 1 ETP (équivalent temps plein) en charge du pilotage du projet Pôle Nature 4 Saisons au sein de la Communauté de communes

Moyens financiers :

60 000 € études
370 000 € investissements divers

Partenariat

Office du Tourisme,
Parc national des Cévennes
Conseil départemental du Gard
Région Languedoc-Roussillon
CGET Massif Central
Europe FEADER
Office national des forêts

Exemples à suivre téléchargeables sur le site de l'ADEME (www.ademe.fr).

Pourquoi agir ?

En bordure sud du Massif Central, au cœur du Parc National des Cévennes, la station de sport d'hiver de Prat Peyrot exploite un domaine skiable sur les pentes du Mont Aigoual, entre 1 200 à 1 567 m d'altitude. Comme la plupart des stations de moyenne montagne, malgré le recours ponctuel à la neige de culture, elle est particulièrement sensible aux fluctuations du climat de sorte que, chaque année, la fréquentation touristique et les ressources économiques correspondantes évoluent au gré du niveau d'enneigement de l'hiver conditionnant le nombre de jours d'ouverture des installations.

Du fait de la forte variabilité interannuelle de l'enneigement, une succession de plusieurs années favorables consécutives peut encore survenir. Toutefois, les mesures météorologiques montrent sans ambiguïté que les températures minimales hivernales, paramètre important pour la qualité et la pérennité du couvert neigeux, sont en augmentation moyenne de près de 1°C sur les 30 dernières années.

Ces difficultés récurrentes ont conduit, en 2009, la communauté de communes Causses Aigoual Cévennes à lancer une étude, cofinancée par le Département et le FEADER, visant à explorer les leviers d'une consolidation économique de la station. Ses conclusions ont validé l'intérêt d'une diversification de l'offre touristique, notamment en organisant, en toute saison, un accès aux activités de pleine nature.

Dans le prolongement de ce travail de prospective, la communauté de communes a été lauréate de l'appel à projets « Pôle Nature » lancé en 2011 par la DATAR Massif Central, ce qui a permis la création d'un poste de chargé de mission et la réalisation d'aménagements destinés à améliorer et développer l'offre d'activités de pleine nature adaptées pour chaque saison de l'année.

Les interrogations sur la durabilité du modèle économique d'une station de ski alpin créée en 1958 et sur le « comment » de sa nécessaire mutation constituent l'essentiel des motivations de cette démarche qui, évidemment, doit tenir compte de la vulnérabilité climatique du territoire. Une telle réflexion entre donc dans le champ de l'adaptation des activités humaines au changement climatique.

En effet, les projections climatiques convergeant toutes vers une accentuation de la versatilité de l'enneigement, il n'est dès lors pas exclu, en cas d'immobilisme qu'à moyen ou long terme, l'offre d'hiver étant compromise, toute l'activité touristique de la station ne soit menacée.

Résultats

- Développement d'une offre 4 saisons : parcours VTT, circuits de trail, parcours de géo-cache/chasse au trésor, sites de course d'orientation, sentiers d'interprétation...
- Développement d'une offre d'activités alternatives au ski alpin en période hivernale : parcours en raquettes, trails hivernaux...
- Extension du réseau multi-activités sur l'ensemble du territoire.



Plusieurs de ces aménagements ont déjà été lancés et, en particulier, la transformation d'une route départementale en voie de découverte d'environ 5 km, dédiée aux activités douces (vélos, randonnées pédestres, raquettes...).

La poursuite et l'amplification de cette dynamique sont d'ores et déjà engagées, avec le soutien et l'implication de tous les partenaires, afin de parachever la transition de la station de ski de Prat Peyrot vers une éco-station de pleine nature multi-saisons.

Enseignements

Sans être une grande station, le domaine de Prat Peyrot, avec ses 15 pistes de ski alpin, et ses 60 km préparés pour le ski de fond, contribue à la vitalité de tout un territoire de moyenne montagne.

Dans ce contexte, le simple lancement d'un processus de réflexion sur une mutation de l'offre touristique était de nature à susciter des craintes tant chez les élus que dans les milieux socio-économiques ou la population. Ces légitimes préventions auraient pu déboucher sur un rejet massif de toute la démarche sans un accompagnement pédagogique approprié.

Il a donc fallu le construire et le diffuser en évitant l'écueil du discours catastrophiste sans pour autant transiger sur la nécessaire prise de conscience de tous, quant à la fragilité de l'économie d'un territoire fortement dépendant d'une activité touristique trop étroitement liée aux avatars météorologiques.

La prise en compte du climat actuel et l'anticipation des problématiques futures, en transformant les activités proposées, constituent une véritable action d'adaptation aux changements climatiques qui s'inscrit à la fois dans le champ de l'écologie et de l'économie.

Elle n'aboutit sûrement pas à un arrêt total et surtout brutal de l'activité « ski ». Au contraire, elle doit s'apprécier dans la durée, au fur et à mesure que l'évolution des conditions climatiques rendront évidente la démarche qui se doit de rester un processus, en tout état de cause progressif et, au besoin, itératif.

**Le Président de la communauté de communes
Causses Aigoual Cévennes – Terres Solidaires
Martin DELORD**



Focus sur la conversion des stations d'hiver

Le suivi par Météo-France des données d'enneigement de la station alpine du Col de Porte (1 326 m) sur la période 1961 – 2010, du 01 décembre au 30 avril, met en évidence une diminution moyenne de la hauteur des précipitations neigeuses annuelles de 14 cm par décennie, accompagnée d'une hausse des températures, sur la même période, de 0,4°C/10 ans. Pour le futur, les différentes projections climatiques disponibles confirment cette tendance qui, in fine, met en questionnement l'avenir de toutes les stations de moyenne montagne.

La diversification des activités pratiquées en période hivernale mais également la conception d'une offre adaptée pour les autres saisons permettant d'étendre la période de fréquentation touristique, constituent un premier niveau de réponse à ces aléas climatiques et aux difficultés économiques qui en découlent.

Ces nouvelles activités dont certaines se pratiquent toute l'année, doivent être imaginées de manière à tirer le meilleur parti de la géographie et topographie locale : course d'orientation, traîneaux à chien, randonnées (pédestre, équestre, cycliste), activités verticales (escalade, via ferrata...), sports d'eau vive, parapente, spéléologie ou encore circuits de découverte de la nature. Plusieurs exemples opérationnels de reconversion sont disponibles dans chacun des trois massifs métropolitains :

- dans le Massif Central, la communauté de communes des Monts du Pilat avec tous les types de randonnées reliant les 3 stations, des Monts du Pilat ;
- dans les Pyrénées, la vallée du Louron avec également une forte activité de randonnée ;
- Dans les Alpes, la station de Drouzin-le-Mont avec l'arrêt total du ski alpin au profit d'autres activités d'hiver (raquettes...).



Points-clés, freins et facteurs de reproductibilité

L'implication des socio-professionnels est une des clés de la réussite d'un projet de reconversion même si le constat partagé des changements climatiques déjà intervenus et, a fortiori à venir, n'est jamais chose facile, d'autant plus vis-à-vis d'acteurs directement impactés, notamment sur le plan économique.

Afin de relativiser le caractère anxiogène de ces informations, il ne faut pas hésiter à les mettre en perspective sur le moyen et long terme et à les articuler avec des propositions concrètes constituant le cœur d'une étude prospective sur l'offre touristique. Le recours à un bureau d'études permet de s'extraire d'un dialogue strictement local et peut ainsi favoriser un apaisement des débats.

Le retour d'expériences et l'échange de solutions entre élus et professionnels exerçant dans un autre territoire de moyenne montagne, concerné par les mêmes problématiques, contribuent au processus d'adhésion à un constat technique factuel avec les conséquences économiques qui en découlent.

La nouvelle offre touristique, plus diversifiée que la seule activité de ski, va demander de redéfinir le rôle et la responsabilité de chacun dans la mise en place d'une gouvernance touristique globale. Une cohérence de gestion des différents équipements touristiques du territoire doit alors être recherchée, sur la base des propositions formulées dans l'étude prospective.

Dans le cas de la station de Prat Peyrot, les moyens financiers dégagés par l'appel à projets « Pôle Nature » ont permis de mettre en place une cellule permanente de veille, de communication, de conviction et de suivi de l'ensemble du projet de reconversion, indispensable à la pérennité et réussite de la démarche.

Comme pour tout projet de cette importance, une concertation des parties prenantes, incluant les citoyens, afin de favoriser la prise de conscience de la nécessité de s'adapter et d'identifier les solutions à mettre en œuvre, est évidemment indispensable.

POUR EN SAVOIR PLUS

www.caussesaignoualcevennes.fr

Étude Météo-France :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-hivers-au-col-de-Porte-Isere.html#prettyPhoto>

CONTACTS

Anton Smirnoff et Benoît Martin –
Communauté de communes Causses
Aigoual Cévennes - Terres Solidaires –
04 67 82 73 79 - a.smirnoff@cac-ts.fr /
b.martin@cac-ts.fr

Françoise Lacanal – Coordinatrice de
territoire – Conseil départemental du
Gard - 04 66 76 52 92
francoise.lacanal@gard.fr