

# RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

---

Ministère de la transition écologique  
et de la cohésion des territoires

---

## Décret n° du relatif à la gestion des déchets et à la responsabilité élargie des producteurs de navires de plaisance ou de sport

NOR : TREP2318087D

**Publics concernés :** les fabricants, les importateurs et distributeurs de navires de plaisance ou de sport, les autres détenteurs (loueurs de navires de plaisance ou de sport, les bases nautiques, les chantiers de gardiennage et les associations de voiles), les autorités portuaires maritimes et fluviales, et les opérateurs de gestion des déchets de pneumatiques

**Objet :** règles de gestion applicables aux déchets de navires de plaisance ou de sport, conditions et modalités de mise en œuvre de l'obligation de responsabilité élargie du producteur (REP) applicable aux producteurs de navires de plaisance ou de sport.

**Entrée en vigueur :** les dispositions du décret entrent en vigueur le lendemain de sa publication.

**Notice :** l'article 62 de la loi n° 2020-105 du 10 février 2020 relative à la lutte contre le gaspillage et à l'économie circulaire prévoit les producteurs soumis au principe de responsabilité élargie des producteurs (REP) doivent prendre en charge les coûts de prévention, de collecte, de transport et de traitement des déchets, y compris les coûts de ramassage et de traitement des déchets abandonnés.

Le décret définit les règles de gestion relatives aux navires de plaisance ou de sport en ce qui concerne leur collecte et traitement, définit les conditions et les modalités de mise en œuvre de l'obligation de REP applicable aux personnes (fabricants, importateurs, distributeurs) de ces navires de plaisance ou de sport qui les mettent sur le marché national. Il précise leurs obligations en ce qui concerne notamment la prise en charge financière des coûts de collecte et de traitement de ces navires de plaisance ou de sport, la gestion des dépôts de navires de plaisance ou de sport abandonnés.

**Références :** le code de l'environnement modifié par le décret peut être consulté, dans sa rédaction issue de cette modification, sur le site de Légifrance (<https://legifrance.gouv.fr>).

**La Première ministre,**

Sur le rapport du ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires,

Vu la directive 2008/98/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 relative aux déchets et abrogeant certaines directives ;

Vu le code de l'environnement, notamment ses articles L. 541-10 et L. 541-10-1 (18°) et la section 22 du chapitre III du titre IV de son livre V (partie réglementaire) ;

Vu l'avis du Conseil national d'évaluation des normes en date du 27 juillet 2023 ;

Vu les observations formulées lors de la consultation du public réalisée du XXX au XXX, en application de l'article L. 123-19-1 du code de l'environnement ;

Le Conseil d'Etat (section des travaux publics) entendu ;

**Décète :**

**Article 1<sup>er</sup>**

La section 22 du chapitre III du titre IV du livre V de la partie réglementaire du code de l'environnement est ainsi modifiée :

I. – L'article R. 543-297 est ainsi modifié :

« Le II, est remplacé par :

« II.- Pour l'application de la présente section, on entend par :

« 1<sup>o</sup> "bateau de plaisance ou de sport" :

« a) Tout bateau de plaisance défini au 6° de l'article R. 4000-1 du code des transports et tout navire de plaisance défini au 1° du I de l'article L. 5000-2 du même code, dès lors qu'ils répondent aux critères figurant au 2° de l'article R. 5113-7 du code des transports, à l'exclusion des embarcations propulsées par l'énergie humaine ;

« b) Tout véhicule nautique à moteur dès lors qu'il répond aux critères figurant au 3° de l'article R. 5113-7 du code des transports.

« 2° "bateau de plaisance ou de sport hors d'usage", tout bateau mentionné au 1° qui constitue un déchet, au sens de l'article L. 541-1-1.

« La circonstance qu'un bateau conserve une valeur commerciale est sans incidence sur son statut de déchet ;

« 3° "bateau de plaisance ou de sport abandonné", tout bateau abandonné défini à l'article L. 5141-1 du code des transports ;

« 4° "épave", toute épave de navire définie à l'article L. 5142-1 du code des transports ;

« 5° "déchet issu de bateau de plaisance ou de sport", tout bateau de plaisance ou de sport hors d'usage, tout bateau de plaisance ou de sport abandonné et toute épave »

II. – La sous-section 2 est renommée : « Obligations de responsabilité élargie des producteurs »

III. –

L'article R. 543-300 est remplacé par les dispositions suivante

« Art. R. 543-300. – I. – Pour mettre en œuvre la responsabilité élargie des producteurs de bateau de plaisance ou de sport qui lui ont transféré leurs obligations en application du I de l'article L. 541-10, l'éco-organisme pourvoit à la prévention et à la gestion des déchets issus de bateau de plaisance ou de sport.

« Il assure ces missions sur l'ensemble du territoire national afin de permettre la collecte et le transport sans frais depuis le lieu de détention des bateaux de plaisance ou de sport hors d'usage, des bateaux de plaisance ou de sport abandonnés et des épaves, auprès de tout détenteur qui en fait la demande, ainsi que la réception sans frais des bateaux de plaisance ou de sport hors d'usage dont les détenteurs se sont défaits dans des centres de traitement prévus à cet effet. »

IV. – L'article R. 543-301 devient l'article R. 543-302.

V. Après l'article R. 543-300, il est inséré un article R. 543-301 ainsi rédigé :

« Art. R. 543-301. – Pour l'application des dispositions du paragraphe 5 de la sous-section 1 de la section 8 du chapitre I<sup>er</sup> du titre IV du livre V de la partie réglementaire du présent code aux déchets issus des produits relevant de la présente section, et par dérogation aux dispositions du 1<sup>o</sup> de l'article R. 541-111, tout bateau de plaisance ou de sport abandonné et toute épave mentionnés aux 3<sup>o</sup> et 4<sup>o</sup> de l'article R. 543-297 est regardé comme constituant un dépôt illégal de déchets abandonnés.

« Le second alinéa de l'article R. 541-112 n'est pas applicable dans le cas des déchets issus des produits relevant de la présente section. »

VI. – Il est créé une sous-section 3, intitulée « Gestion des déchets de bateau de plaisance ou de sport », qui comprend l'article R. 543-302.

## Article 2

Le ministre de l'économie, des finances et de la souveraineté industrielle et numérique, le ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait le

Par la Première ministre :

Le ministre de la transition écologique  
et de la cohésion des territoires,

Christophe BÉCHU

La secrétaire d'Etat auprès du ministre de  
la transition écologique et de la cohésion  
des territoires, chargée de l'écologie,

Bérangère Couillard

PROJET